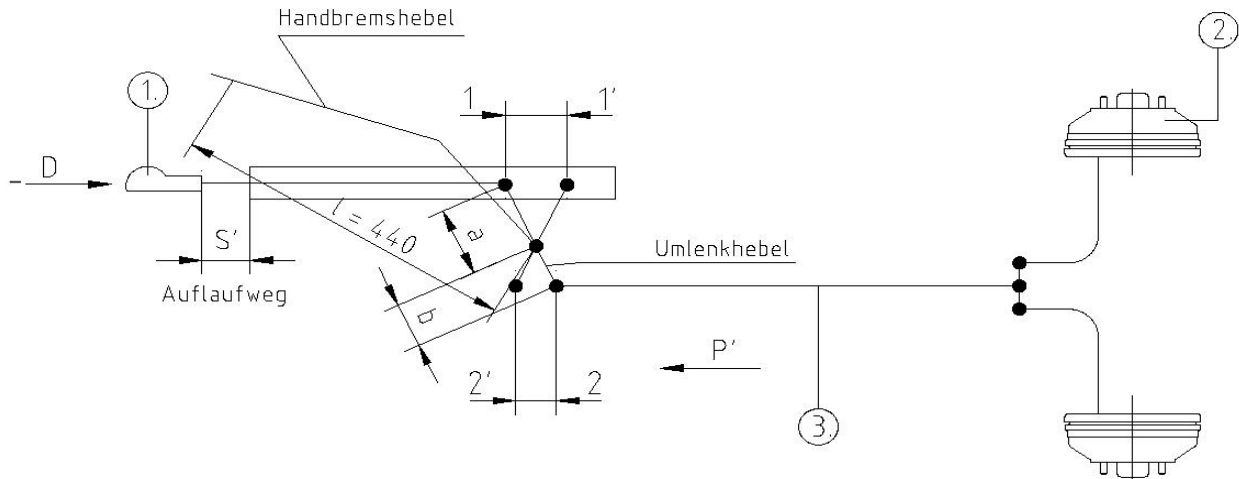


Berechnung-Nr.: R13-E-WAP10-W205RSAusf.AaBa-500-1000-0.205-0.35-20.02.2025

**Zuordnung der Auflaufeinrichtung, der Übertragungseinrichtung und der Bremsen am Anhänger.
Entsprechend der Richtlinie ECE-R13, Anhang 12, Anlage 4**

Blatt 1

Schema der Auflaufbremsanlage



$$i_{H0} = a/b = 75 / 32 = 2,34$$

$$i_{HB} = l/b \times i_g = 440 / 32 \times 7,16 = 98,45$$

$$i_{Hg} = a/b \times i_g = 75 / 32 \times 7,16 = 16,78$$

Kenndaten			
Auflaufeinrichtung "1"			
Typ: WAP 10	zul. Gesamtgewicht: von 500 bis 1000 kg	zul. Stützlast: 100 kg	
Hersteller: WAP Fahrzeugtechnik GmbH	nutzbarer Auflaufweg S': 40 mm	Wirkungsgrad h _{H0} : 0,84	
ECE-Prüfprotokoll: R13: 361-008-18	Zusatzkraft K: 99 N	Wegübersetzung i _{HO} : 2,34	
Prüfzeichen: -	Ansprechschwelle K _A : 196 N	Zugkraft D ₂ : 1478 N	
		Druckkraft D ₁ : 277 N	
Radbremse "2"			
Typ: W 205 RS Ausf. AaBa	min.zul.dyn.Reifenhalbm.: 0,205 m	größt. Bremsmoment M _{max.} : 2100 Nm	
Hersteller: WAP Fahrzeugtechnik GmbH	max.zul.dyn.Reifenhalbm.: 0,350 m	Rückfahrbremsmoment M _r : 46 Nm	
ECE-Püfprotokoll: R13: 361 040 09	Wegübersetzung i _g = 7,16	Zuspannweg b. Rückwärtsfahrt S _r : 25 mm	
Bremsstrommel Ø: 200 mm	min. Zuspannweg S _B *= 1,6 mm	Bremsbeläge: BERAL 1770, B7135	
Bremsbackenbreite: 50 mm	Rückstellkraft P ₀ = -60 N		
zul. Bremslast G _{BO} : 750 kg	Kenngröße r ₀ = 1 m		
Übertragungseinrichtung "3"			
Typ: Bremsgestänge	Wegübersetzung i _{H1} = 1	Wirkungsgrad h _{H1} = 1	

Anlage 4

Prüfprotokoll über die Vereinbarkeit von Auflaufeinrichtung, Übertragungseinrichtung und Bremsen am Anhänger

1. Auflaufeinrichtung, Typ: WAP 10 , beschrieben im Prüfprotokoll Nr.: R13: 361-008-18 (siehe Anlage 2)
Gewählte Wegübersetzung: i_{H0} = 2,34 (muss im Bereich liegen, der in Anlage 2 unter Punkt 8. angegeben ist)

2. Bremsen, Typ: W 205 RS Ausf. AaBa , beschrieben im Prüfprotokoll Nr.: R13: 361 040 09 (siehe Anlage 3)

3. Übertragungseinrichtung am Anhänger
 - 3.1 Kurze Beschreibung mit Prinzipschema
 - 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der mechanischen Übertragungseinrichtung am Anhänger: i_{H1} = 1 , h_{H1} = 1

Berechnung-Nr.: R13-E-WAP10-W205RSAuf.AaBa-500-1000-0.205-0.35-20.02.2025

Zuordnung der Auflaufeinrichtung, der Übertragungseinrichtung und der Bremsen am Anhänger.

					Blatt 2
4. Anhänger		GA [kg]	D* [N]	B* [N]	B [N]
4.1 Hersteller:		500	500	2500	2450
4.2 Fabrikmarke:		550	550	2750	2695
4.3 Typ:		600	600	3000	2940
4.4 Anzahl der Achsen:	1	650	650	3250	3185
4.5 Anzahl der Bremsen:	n = 2	700	700	3500	3430
4.6 Techn. zul. Gesamtmasse:	G _A = siehe Tabelle	750	750	3750	3675
4.7 Reifenhalmmesser:	R _{dyn. min} = 0,205 m	800	800	4000	3920
4.7 Reifenhalmmesser:	R _{dyn. max} = 0,350 m	850	850	4250	4165
4.8 zul. Deichselkraft:	D* = 0,10 x G _A = siehe Tabelle	900	900	4500	4410
4.9 erf. Bremskraft:	B* = 0,5 x G _A = siehe Tabelle	950	950	4750	4655
4.10. Bremskraft:	B = 0,49 x G _A = siehe Tabelle	1000	1000	5000	4900

5. Zuordnung - Prüfergebnisse

					Alle Reifen, deren dynamische Reifenhalmmesser im Bereich zwischen R _{min.} und R _{max.} liegen, können zugeordnet werden. 5.7.3 Berechnung mit R _{min.} 5.7.3 Berechnung mit R _{max.} (muss gleich oder kleiner sein als iH)
GA [kg]	5.1 Ansprechschwelle 100 x K _A / (G _A * g) 2 - 4 %	5.2 größte Druckkraft: 100 x D1 / (G _A * g) < 10 %	5.3 größte Zugkraft: 100 x D2 / (G _A * g) 10 - 50 %		
500	3,92	5,54	29,56	1,13	2,19
550	3,56	5,04	26,87	1,14	2,17
600	3,27	4,62	24,63	1,15	2,16
650	3,02	4,26	22,74	1,15	2,15
700	2,80	3,96	21,11	1,16	2,14
750	2,61	3,69	19,71	1,16	2,13
800	2,45	3,46	18,48	1,16	2,13
850	2,31	3,26	17,39	1,16	2,12
900	2,18	3,08	16,42	1,17	2,12
950	2,06	2,92	15,56	1,17	2,11
1000	2,00	2,77	14,78	1,17	2,11

5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung: G'_A = 1000 kg (darf nicht kleiner sein als G_A)

5.5 Technisch zul. Gesamtmasse für alle Bremsen des Anhängers: G_B = n x G_{B0} = 1500 kg (darf nicht kleiner sein als G_A)

5.6 Maximales Bremsmoment der Bremsen: n x M_{max.} / (B x R) = 2,45 (muss gleich oder größer als 1,2 sein)

5.6.1 Ein Überlastungsschutz im Sinne von Punkt 3.6 dieses Anhangs ist nicht an der Aufaufbremsanlage / an den Bremsen angebaut.

5.7 Auflaufeinrichtung mit mechanischer Übertragungseinrichtung

5.7.1 Wegübersetzung: iH = iH0 x iH1 = 2,34

5.7.2 Wirkungsgrad: ηH = ηH0 x ηH1 = 0,84

5.7.4 S' / (SB* x ig) = 3,49 (muss gleich oder größer sein als iH)

5.7.5 Verhältnis s' / iH = 3,49 / 2,34 = 1,49 (darf nicht größer als S_r sein)

5.7.6 Bremsmoment beim Zurückschieben des Anhängers einschließlich des Rollwiderstands n x Mr = 92 Nm (darf nicht größer sein als: 0,08 x g x G_A x R)

6. Wegdifferenz an der Bremsseilausgleichwaage der Feststellbremse

6.1.1. Maximale Wegdifferenz der Bremsseilausgleichwaage S_{od} = 57 mm (WAP-Bremsenausgleich - je nach Hersteller vom Ausgleich können andere Werte gelten)

6.1.2. Verhältnis 1,2 x S_r = 30 mm (darf nicht größer sein als s_{od})

7. Das vorstehend beschriebene Aufaufbremsystem erfüllt/erfüllt nicht (1) die Vorschriften in den Absätzen 3 bis 10 dieses Anhangs.

. 1) nichtzutreffendes streichen.

Borchten, den 20.02.2025
Bearbeitet: M. Joachim



8 Die Durchführung dieser Prüfung und die Angabe der Ergebnisse erfolgten nach den entsprechenden Vorschriften von Anhang 12 der UNECE-Regelung Nr. 13, zuletzt geändert durch die Änderungsserie

Technischer Dienst, der die Prüfung durchführt

Unterschrift

Datum