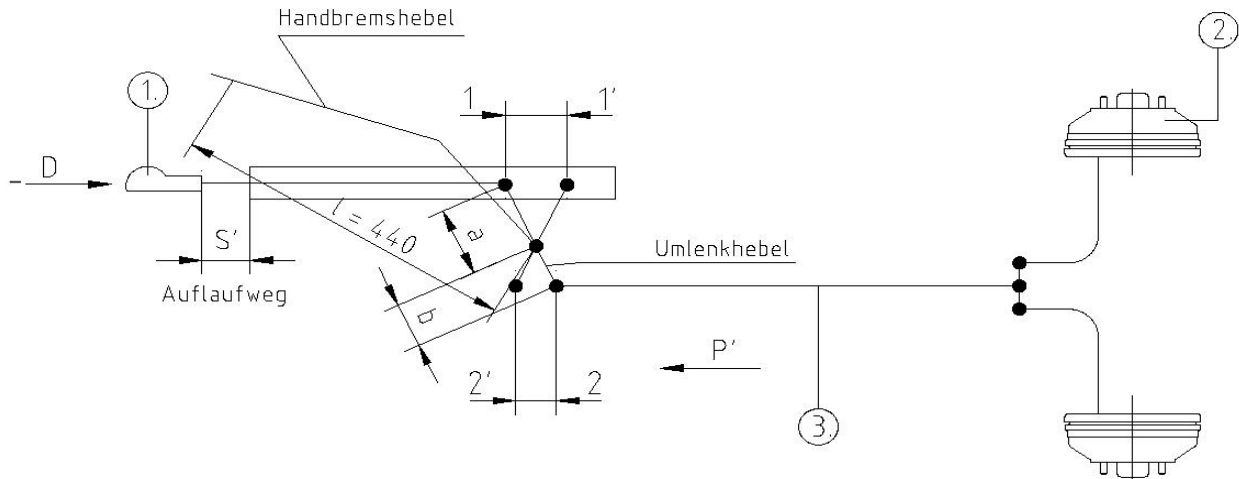


Berechnung-Nr.: R13-E-WAP17-W205RSAusf.AaBa-850-1500-0.205-0.347-20.02.2025

**Zuordnung der Auflaufeinrichtung, der Übertragungseinrichtung und der Bremsen am Anhänger.
Entsprechend der Richtlinie ECE-R13, Anhang 12, Anlage 4**

Blatt 1

Schema der Auflaufbremsanlage



$$i_{H0} = a/b = 75 / 32 = 2,34$$

$$i_{HB} = l/b \times i_g = 440 / 32 \times 7,16 = 98,45$$

$$i_{Hg} = a/b \times i_g = 75 / 32 \times 7,16 = 16,78$$

Kenndaten			
Auflaufeinrichtung "1"			
Typ: WAP 17	zul. Gesamtgewicht: von 850 bis 1700 kg	zul. Stützlast: 100 kg	
Hersteller: WAP Fahrzeugtechnik GmbH	nutzbarer Auflaufweg S': 40 mm	Wirkungsgrad h _{H0} : 0,84	
ECE-Prüfprotokoll: R13: 361-002-14	Zusatzkraft K: 176 N	Wegübersetzung i _{HO} : 2,34	
Prüfzeichen: -	Ansprechschwelle K _A : 334 N	Zugkraft D ₂ : 1774 N	
		Druckkraft D ₁ : 423 N	
Radbremse "2"			
Typ: W 205 RS Ausf. AaBa	min.zul.dyn.Reifenhalbm.: 0,205 m	größt. Bremsmoment M _{max.} : 2100 Nm	
Hersteller: WAP Fahrzeugtechnik GmbH	max.zul.dyn.Reifenhalbm.: 0,350 m	Rückfahrbremsmoment M _r : 46 Nm	
ECE-Püfprotokoll: R13: 361 040 09	Wegübersetzung i _g = 7,16	Zuspannweg b. Rückwärtsfahrt S _r : 25 mm	
Bremsstrommel Ø: 200 mm	min. Zuspannweg S _B *= 1,6 mm	Bremsbeläge: BERAL 1770, B7135	
Bremsbackenbreite: 50 mm	Rückstellkraft P ₀ = -60 N		
zul. Bremslast G _{BO} : 750 kg	Kenngröße r ₀ = 1 m		
Übertragungseinrichtung "3"			
Typ: Bremsgestänge	Wegübersetzung i _{H1} = 1	Wirkungsgrad h _{H1} = 1	

Anlage 4

Prüfprotokoll über die Vereinbarkeit von Auflaufeinrichtung, Übertragungseinrichtung und Bremsen am Anhänger

1. Auflaufeinrichtung, Typ: WAP 17, beschrieben im Prüfprotokoll Nr.: R13: 361-002-14 (siehe Anlage 2)
Gewählte Wegübersetzung: i_{H0} = 2,34 (muss im Bereich liegen, der in Anlage 2 unter Punkt 8. angegeben ist)

2. Bremsen, Typ: W 205 RS Ausf. AaBa, beschrieben im Prüfprotokoll Nr.: R13: 361 040 09 (siehe Anlage 3)

3. Übertragungseinrichtung am Anhänger
 - 3.1 Kurze Beschreibung mit Prinzipschema
 - 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der mechanischen Übertragungseinrichtung am Anhänger: i_{H1} = 1, h_{H1} = 1

