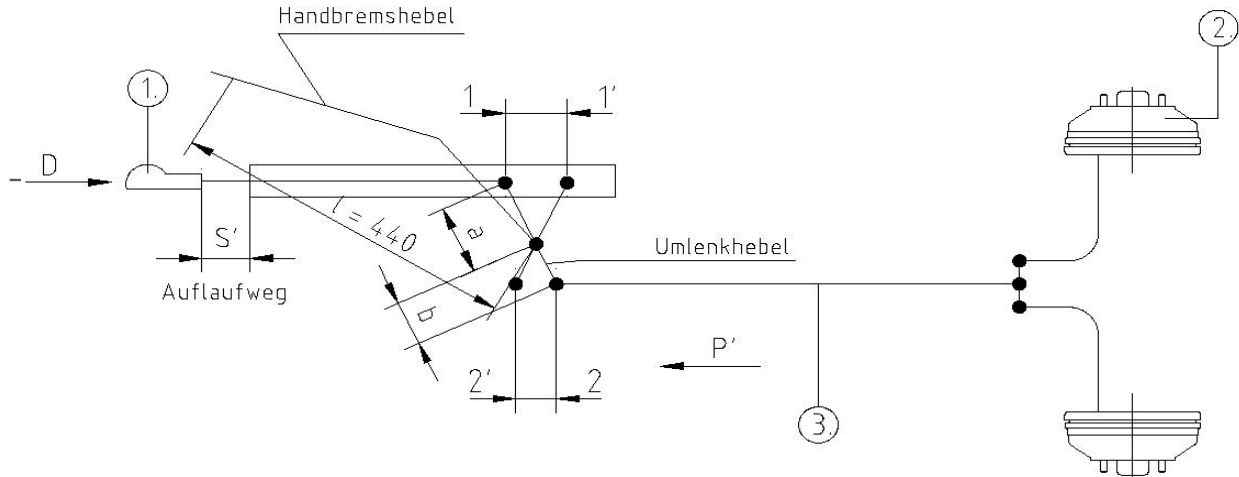


Berechnung-Nr.: R13-E-WAP17-W235RS,(Ab)-850-1500-0.25-0.365-20.02.2025

**Zuordnung der Auflaufeinrichtung, der Übertragungseinrichtung und der Bremsen am Anhänger.
Entsprechend der Richtlinie ECE-R13, Anhang 12, Anlage 4**

Blatt 1

Schema der Auflaufbremsanlage



$$i_{H0} = a/b = 75 / 32 = 2,34$$

$$i_{HB} = l/b \times i_g = 440 / 32 \times 7,08 = 97,35$$

$$i_{Hg} = a/b \times i_g = 75 / 32 \times 7,08 = 16,59$$

Kenndaten			
Auflaufeinrichtung "1"			
Typ:	WAP 17	zul. Gesamtgewicht: von 850 bis 1700 kg	zul. Stützlast: 100 kg
Hersteller:	WAP Fahrzeugtechnik GmbH	nutzbarer Auflaufweg S': 40 mm	Wirkungsgrad h_{H0} : 0,84
ECE-Prüfprotokoll:	R13: 361-002-14	Zusatzkraft K: 176 N	Wegübersetzung i_{H0} : 2,34
Prüfzeichen:	-	Ansprechschwelle K_A : 334 N	Zugkraft D_2 : 1774 N
			Druckkraft D_1 : 423 N
Radbremse "2"			
Typ:	W 235 RS, (Ab)	min.zul.dyn.Reifenhalb.: 0,250 m	größt. Bremsmoment M_{max} : 2500 Nm
Hersteller:	WAP Fahrzeugtechnik GmbH	max.zul.dyn.Reifenhalb.: 0,370 m	Rückfahrbremsmoment M_r : 130 Nm
ECE-Püfprotokoll:	R13: 361 012 14 (Suffix 03)	Wegübersetzung $i_g = 7,08$	Zuspannweg b. Rückwärtsfahrt S_r : 25 mm
Bremsstrommel \varnothing :	230 mm	min. Zuspannweg $S_B^* = 1,66$ mm	Bremsbeläge: BERAL 1561
Bremsbackenbreite:	50 mm	Rückstellkraft $P_o = -40$ N	
zul. Bremslast G_{BO} :	900 kg	Kenngröße $r_o = 1,09$ m	
Übertragungseinrichtung "3"			
Typ: Bremsgestänge	Wegübersetzung $i_{H1} = 1$	Wirkungsgrad $h_{H1} = 1$	

Anlage 4

Prüfprotokoll über die Vereinbarkeit von Auflaufeinrichtung, Übertragungseinrichtung und Bremsen am Anhänger

1. Auflaufeinrichtung, Typ: WAP 17, beschrieben im Prüfprotokoll Nr.: R13: 361-002-14 (siehe Anlage 2)
Gewählte Wegübersetzung: $i_{H0} = 2,34$ (muss im Bereich liegen, der in Anlage 2 unter Punkt 8. angegeben ist)

2. Bremsen, Typ: W 235 RS, (Ab), beschrieben im Prüfprotokoll Nr.: R13: 361 012 14 (Suffix 03) (siehe Anlage 3)

3. Übertragungseinrichtung am Anhänger
 - 3.1 Kurze Beschreibung mit Prinzipschema
 - 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der mechanischen Übertragungseinrichtung am Anhänger: $i_{H1} = 1$, $h_{H1} = 1$

